



FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Filiada a CBA

Fortaleza, 19 de maio de 2017.

REGULAMENTO TÉCNICO ESPORTE PROTÓTIPO
CATEGORIA EP1 (ANEXO A)

ADENDO 1

MOTOR

- 1.8, válvulas originais com livre angulação,
- Comando 49 G da VW e comando 031 da Samcar,
- Pistões originais do motor AP 1.8 em todas medidas,
- Cabeçote original sem retrabalho em dutos e câmeras, com taxa livre,
- Injeção MI original com tbi do logotipo e gol, módulo de injeção IAW1AVB e IAWAVP, com livre preparação,

PNEUS

- Pneus 195/50/15 que equipa os carros de rua, é vedado pneus de performance como toyo, Neova, similares e "slicks".

CAIXA DE MARCHA

- Caixa de marcha do motor AP sem blocante, sem eletrônica com engrenagens originais da VW, que equipa todas as caixas do motor AP nacional.

José AIRTON VASCONCELOS Júnior
Presidente