



COPA NORDESTE DE AUTOMOBILISMO 2017

REGULAMENTO DESPORTIVO

Art. 1º- Introdução

O CEM-Clube Esporte Motor, sob a supervisão da FCA - Federação Cearense de Automobilismo, realizará no ano de 2017, a COPA NORDESTE DE AUTOMOBILISMO, divididos nas categorias ESPORTE PROTÓTIPOS, que se subdivide em EP1 (modelos CTM 2000), EP2 (modelos Super Turismo) e EP3 (outros modelos de protótipos) e a categoria MARCAS E PILOTOS 1.600CC, que se subdivide em A e B.

O campeonato será composto de 06(seis) Provas, distribuídas em 03(três) eventos com 2 Provas distintas em cada evento, sendo que 02(dois) desses eventos também contarão pontos para o CAMPEONATO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO 2017. Os 03 eventos serão realizados no AUTÓDROMO INTERNACIONAL VIRGILIO TÁVORA, cidade de Euzébio, sempre no sentido anti-horário, podendo mudar o traçado em 02(dois) dos eventos previstos.

O calendário com as datas será decidido posteriormente.

Art. 2º- Regulamentação

As categorias serão regulamentadas por:

- 1º- Código desportivo Internacional – C.D.I. / F.I.A.;
- 2º- Código desportivo do Automobilismo – C.D.A. / C.B.A.;
- 3º- Regulamento Particular das Provas e seus adendos– F.C.A.;
- 4º- Regulamento técnico da categoria vigente no CAMPEONATO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO.

Art. 3º- Pilotos e Equipes;

Estarão credenciados a participar das provas os pilotos portadores da cédula desportiva automobilística das Categorias PGC “A”, PGC “B”, e PNC, expedidas pela confederação Brasileira de automobilismo com validade para o ano de **2017**.

Parágrafo 1º :

As equipes poderão participar do campeonato de 02(duas) maneiras:

A)- Simples (um piloto por carro)

B)- Dupla (dois pilotos por carro) na qual o piloto integrante da mesma deverá participar de pelo menos uma Prova.

Parágrafo 2º ;

As equipes serão classificadas nas categorias ESPORTE PROTÓTIPOS EP1, EP2 e EP3 , correndo juntas no mesmo grid com pódio e pontuação separados, da mesma forma que as categorias MARCAS E PILOTOS A e B correm juntas e tem pódio e pontuação separados .

Parágrafo 3º ;

A apresentação das equipes se dará pela identificação de seus componentes, devidamente uniformizados.

Os carros deverão se apresentar para o evento com boa aparência e não serão permitidos carros com carenagens quebradas em eventos anteriores ou com remendos inacabados.



Parágrafo 4º :

O piloto, quando na direção do veículo seja em treino ou em provas, deverá obrigatoriamente usar macacão, sapatilhas, balaclava e luvas de competição com materiais anti-chamas (tipo “nomex”), capacete com viseira adequada, todos os itens homologados pela C.B.A. e dentro dos prazos de validade dos fabricantes.

Art. 4º- Veículos participantes:

4.1 - Será permitida a participação de veículos, tipo “protótipo”, sempre com carroceria em fibra de vidro, de 03(três) categorias distintas, EP1 (modelo CTM 2000), EP2 (modelo Super Turismo) e EP3 (outros modelos de protótipos), sempre seguindo as particularidades dos seus devidos regulamentos técnicos .

4.2 – Será permitida a participação dos modelos de veículos tipo “marcas” previstos no regulamento técnico da categoria.

Art. 5º- Tomada de tempo e treinos livres:

5.1 – Todos os veículos da PROTÓTIPOS participarão juntos nos treino, classificação e corridas, da mesma forma que as categorias MARCAS E PILOTOS, exceto a classificação dos Marcas que haverá horário separado para as subcategorias A e B.

5.2 – Os carros que, por algum motivo, não participarem da classificação, alinharão no *grid* de largada após o ultimo carro que tenha se classificado.

5.3 – Durante a tomada de tempo fica proibida a entrada dos veículos no interior dos boxes, devendo todo o atendimento ser efetuado na frente dos boxes, sob pena de invalidação dos tempos de volta já anotados, independente de outras sanções decidida pelos comissários desportivos.

5.4 – Se, por acaso, após a classificação, por qualquer razão houver troca de motor ou câmbio, o veículo perderá seu lugar no grid e largará na ultima posição, e o item substituído ficará retido para vistoria. Caso sejam itens liberados de fiscalização pelos regulamentos particulares, essa retenção para vistoria não será necessária.

Art. 6º- Inscrições

As inscrições deverão ser feitas até a sexta feira que antecede ao evento.

Parágrafo 1º

As inscrições que não forem realizadas no prazo previsto no artigo 6º só poderão ser feitas mediante autorização, por escrito, dos comissários desportivos.

Parágrafo 2º

A responsabilidade da equipe incidirá sobre o/os pilotos, de qualquer ato irregular dos membros da sua equipe, de acordo com o que rege o C.D.A.

Art. 7º As Etapas:

Cada prova terá 16 voltas com a entrada do Carro Madrinha na 8a. volta, ou a critério da Direção de Prova, no intuito de neutralizar e reagrupar os veículos.

Art. 8º Pontuação e Descarte:

8.1 - As equipes pontuarão de acordo com a ordem de chegada em cada Prova.

8.2 - As equipes que participarão em duplas, se comportarão da seguinte forma: cada piloto correrá uma prova do evento, onde o piloto participante terá que se apresentar ao comissário técnico, ainda dentro do parque fechado após a prova. A pontuação de cada um dos participantes em cada prova



do evento será repetida para o outro piloto participante da equipe. Caso o outro piloto integrante da dupla não participe de uma prova do evento, o outro piloto da equipe poderá correr novamente, mas a pontuação do evento inteiro(2 provas) será anotada somente a este piloto que correu as 02 provas. Em caso de impossibilidade técnica de participação na segunda prova do evento, por acidente ou quebra, devidamente comprovada aos comissários desportivos, a pontuação da primeira etapa do evento será anotada aos 2 pilotos da equipe inscrita em dupla.

8.3 - Segue abaixo à pontuação que será atribuída para cada etapa do campeonato:

- 1º- lugar 20 pontos
- 2º- lugar 15 pontos
- 3º- lugar 12 pontos
- 4º- lugar 10 pontos
- 5º- lugar 08 pontos
- 6º- lugar 06 pontos
- 7º- lugar 04 pontos
- 8º- lugar 03 pontos
- 9º- lugar 02 pontos
- 10º-lugar 01 pontos

8.4 – O campeonato terá 06 (seis) Provas, e haverá o descarte de 02(duas) provas.

Art. 9º Largada :

O procedimento de largada se dará em movimento, (lançada), em duas fila paralelas, com os carros alinhados atrás do Carro Madrinha, de acordo com o posicionamento conquistado na tomada de tempo, só podendo ultrapassar após as luzes vermelhas do sinal se apagarem para a categoria Protótipos, e largada PARADA para a categoria Marcas..

Art. 10º- Verificação técnica e administrativa:

10.1 – Administrativa: A critério dos comissários desportivos, serão realizadas vistorias administrativas, em que o(s) piloto (s) do veículo inscrito, deverá comparecer ao local determinado, munido de cédula desportiva .

10.2 – Técnica - Os 03(três) primeiros colocados de cada categoria, passará por verificação técnica após a classificação e ao final de cada etapa. Os critérios dessas vistorias poderá ser determinados pelos comissários desportivos, comissário técnico e pelos clubes, sempre sob supervisão de FCA.

Parágrafo único

A vistoria técnica ao final da prova é de responsabilidade única e exclusiva da equipe técnica da Federação Cearense de Automobilismo e será realizada nas condições em que os carros cruzaram a linha de chegada. Serão vistoriados itens constante em uma lista fornecida pela associação de pilotos, na integra ou uma amostragem feita por sorteio, (na presença de 1 pilotos,de 1 representante do clube promotor e de representante da FCA).

Poderão ser feitas vistorias a qualquer momento do evento, a critério dos comissários da FCA, sem prévio aviso.

Art. 11º- Disposições Gerais

11.1- A verificação do peso será nas condições em que chegar o carro após a tomada de tempo e após todas as baterias com o piloto e toda indumentária. Cada categoria tem seu peso especificado nos regulamentos técnicos particulares.



11.2- Todo lastro necessário para complementação do peso mínimo deverá estar fixado ao chassi por parafusos e porcas travantes.

11.3- Será permitido a utilização de rádios para comunicação carro Box.

11.4- Não será permitido equipamento eletrônico com sensores que auxiliem a regulagem, acertos dos carros excetuando cronômetros e equipamentos de verificação da mistura ar combustível.

11.5- As atitudes anti desportivas serão penalizadas a critério dos comissários desportivos.

11.6- Será de responsabilidade do clube promotor (Clube Esporte Motor) a determinação dos horários e programação dos eventos constantes campeonato, divulgados no Regulamento Particular de cada evento, juntamente com a FCA.

11.7- O clube promotor (CEM) se reserva o direito de ter espaços promocionais nos carros da categoria (não conflitantes com os patrocínios da equipe) para viabilização do evento.

11.8 – Os módulos de injeção e chicotes poderão ser sorteados e vistoriados antes das etapas e classificação, sem prévio aviso.

11.9- O que não estiver explicitamente escrito neste regulamento, ficará proibido.

11.10 – É obrigatório a presença dos pilotos (devidamente paramentados) no pódio.

11.11 – Haverá entrega de troféus no pódio, ao final de cada Evento, com a presença dos veículos vencedores de cada categoria, sempre sob a organização do clube promotor.

11.12 – É obrigatório a instalação de pelo menos 01(uma) câmera tipo GOPRO, posicionada de forma que se visualize as mãos do piloto e a pista à frente do carro.

11.13 – É obrigatório o uso do equipamento HANS DEVICE, para a categoria EP3.

Art. 12º- Regulamentação técnica:

12.1- Os regulamentos técnicos de cada categoria segue aos regulamentos vigentes do CAMPEONATO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO.

O presente regulamento será aprovado e homologado pela Federação Cearense de Automobilismo - F.C.A.

Fortaleza, 30 de agosto de 2017


FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Airton Vasconcelos
Presidente

Federação Cearense de Automobilismo – FCA