



# **CAMPEONATO CEARENSE DE ESPORTE PROTÓTIPO** **2017**

## **REGULAMENTO DESPORTIVO**

### **Art. 1º- Introdução**

O CEM-Clube Esporte Motor, sob a supervisão da FCA - Federação Cearense de Automobilismo, realizará no ano de 2017, o CAMPEONATO CEARENSE DE ESPORTE PROTÓTIPO, divididos nas categorias EP1 (modelos CTM 2000), EP2 (modelos Super Turismo) e EP3 (outros modelos de protótipos).

O campeonato será composto de 08(oito) Provas, distribuídas em 04(quatro) eventos com 2 Provas distintas em cada evento, sendo que 01(hum) desses eventos também contará pontos para o COPA NORDESTE DE AUTOMOBILISMO 2017. Os 04 eventos serão realizados no AUTÓDROMO INTERNACIONAL VIRGILIO TÁVORA, cidade de Euzébio, sempre no sentido anti-horário, podendo mudar o traçado em 02(dois) dos eventos previstos.

O calendário com as datas já se encontra divulgado no site da F.C.A. ([www.fca.com.br](http://www.fca.com.br))

### **Art. 2º- Regulamentação**

As categoria EP1, EP2 e EP3 serão regulamentadas por:

- 1º- Código desportivo Internacional – C.D.I. / F.I.A.;
- 2º- Código desportivo do Automobilismo – C.D.A. / C.B.A.;
- 3º- Regulamento Particular das Provas e seus adendos– F.C.A.;
- 4º- Regulamento desportivo da categoria.

### **Art. 3º- Pilotos e Equipes;**

Estarão credenciados a participar das provas os pilotos portadores da cédula desportiva automobilística das Categorias PGC “A”, PGC “B”, e PNC, expedidas pela confederação Brasileira de automobilismo com validade para o ano de **2017**.

#### **Parágrafo 1º :**

As equipes poderão participar do campeonato de 02(duas) maneiras:

A )- Simples (um piloto por carro)

B )- Dupla ( dois pilotos por carro ) na qual o piloto integrante da mesma deverá participar de pelo menos uma Prova.

#### **Parágrafo 2º ;**

As equipes serão classificadas nas categorias EP1, EP2 e EP3 , correndo juntas com pódio e pontuação separados.

#### **Parágrafo 3º ;**

A apresentação das equipes se dará pela identificação de seus componentes, devidamente uniformizados.

Os carros deverão se apresentar para o evento com boa aparência e não serão permitidos carros com carenagens quebradas em eventos anteriores ou com remendos inacabados.



#### **Parágrafo 4º :**

O piloto, quando na direção do veículo seja em treino ou em provas, deverá obrigatoriamente usar macacão, sapatilhas, balaclava e luvas de competição com materiais anti-chamas ( tipo “nomex”), capacete com viseira adequada, todos os itens homologados pela C.B.A. e dentro dos prazos de validade dos fabricantes.

#### **Art. 4º- Veículos participantes:**

**4.1** - Será permitida a participação de veículos, tipo “protótipo”, sempre com carroceria em fibra de vidro, de 03(três) categorias distintas, EP1 (modelo CTM 2000), EP2 (modelo Super Turismo) e EP3 (outros modelos de protótipos), sempre seguindo as particularidades dos seus devidos regulamentos técnicos .

#### **Art. 5º- Tomada de tempo e treinos livres:**

**5.1** – Todos os protótipos participarão juntos nos treino, classificação e corridas.

**5.2** – Os carros que, por algum motivo, não participarem da classificação, alinharão no *grid* de largada após o ultimo carro que tenha se classificado.

**5.3** – Durante a tomada de tempo fica proibida a entrada dos veículos no interior dos boxes, devendo todo o atendimento ser efetuado na frente dos boxes, sob pena de invalidação dos tempos de volta já anotados, independente de outras sanções decidida pelos comissários desportivos.

**5.4** – Se, por acaso, após a classificação, por qualquer razão houver troca de motor ou câmbio, o veículo perderá seu lugar no grid e largará na ultima posição, e o item substituído ficará retido para vistoria. Caso sejam itens liberados de fiscalização pelos regulamentos particulares, essa retenção para vistoria não será necessária.

**5.5** – Os treinos da categoria serão coletivos para minimizar custos e serão organizados pelo promotores, podendo existir treinos extras para pilotos novatos e testes de equipamentos, com no mínimo 6 participantes, respeitando as programações estabelecidas pelo autódromo.

#### **Art. 6º- Inscrições**

As inscrições deverão ser feitas até trinta minutos antes das vitorias e dos treinos livres de sábado.

#### **Parágrafo 1º**

As inscrições que não forem realizadas no prazo previsto no artigo 6º só poderão ser feitas mediante autorização, por escrito, dos comissário desportivos.

#### **Parágrafo 2º**

A responsabilidade da equipe incidirá sobre o/os pilotos, de qualquer ato irregular dos membros da sua equipe, de acordo com o que rege o C.D.A.

#### **Art. 7º As Etapas:**

Cada prova terá 15 voltas com a entrada do Carro Madrinha na 7a. volta, ou a critério da Direção de Prova, no intuito de neutralizar e reagrupar os veículos.

#### **Art. 8º Pontuação e Descarte:**

**8.1** - As equipes pontuarão de acordo com a ordem de chegada em cada Prova.

**8.2** - As equipes que participarão em duplas, se comportarão da seguinte forma: cada piloto correrá uma prova do evento, onde o piloto participante terá que se apresentar ao comissário técnico, ainda



dentro do parque fechado após a prova. A pontuação de cada um dos participantes em cada prova do evento será repetida para o outro piloto participante da equipe. Caso o outro piloto integrante da dupla não participe de uma prova do evento, o outro piloto da equipe poderá correr novamente, mas a pontuação do evento inteiro( 2 provas) será anotada somente a este piloto que correu as 02 provas. Em caso de impossibilidade técnica de participação na segunda prova do evento, por acidente ou quebra, devidamente comprovada aos comissários desportivos, a pontuação da primeira etapa do evento será anotada aos 2 pilotos da equipe inscrita em dupla.

**8.3 -** Segue abaixo à pontuação que será atribuída para cada etapa do campeonato:

- 1º- lugar 20 pontos
- 2º- lugar 16 pontos
- 3º- lugar 13 pontos
- 4º- lugar 10 pontos
- 5º- lugar 08 pontos
- 6º- lugar 06 pontos
- 7º- lugar 04 pontos
- 8º- lugar 03 pontos
- 9º- lugar 02 pontos
- 10º-lugar 01 pontos

**8.4 –** O campeonato terá 08 (oito) Provas, e haverá o descarte de 02(duas) provas, seguindo a regulamentação do C.D.A.

#### **Art. 9º Largada :**

O procedimento de largada se dará em movimento, (lançada ), em duas fila paralelas, com os carros alinhados atrás do Carro Madrinha, de acordo com o posicionamento conquistado na tomada de tempo, só podendo ultrapassar após as luzes vermelhas do sinal se apagarem.

#### **Art. 10º- Verificação técnica e administrativa:**

**10.1 – Administrativa:** A critério dos comissários desportivos, serão realizadas vistorias administrativas, em que o(s ) piloto (s ) do veículo inscrito, deverá comparecer ao local determinado, munido de cédula desportiva .

**10.2 – Técnica -** Os 03(três) primeiros colocados de cada categoria, passará por verificação técnica após a classificação e ao final de cada etapa. Os critérios dessas vistorias poderá ser determinados pelos comissários desportivos, comissário técnico e pelos clubes, sempre sob supervisão de FCA.

#### **Parágrafo único**

A vistoria técnica ao final da prova é de responsabilidade única e exclusiva da equipe técnica da Federação Cearense de Automobilismo e será realizada nas condições em que os carros cruzaram a linha de chegada. Serão vistoriados itens constante em uma lista fornecida pela associação de pilotos, na integra ou uma amostragem feita por sorteio, ( na presença de 1 pilotos,de 1 representante do clube promotor e de representante da FCA).

Poderão ser feitas vistorias a qualquer momento do evento, a critério dos comissários da FCA, sem prévio aviso.

#### **Art. 11º- Disposições Gerais**

11.1- A verificação do peso será nas condições em que chegar o carro após a tomada de tempo e após todas as baterias com o piloto e toda indumentária. Cada categoria tem seu peso especificado nos regulamentos técnicos particulares.



11.2- Todo lastro necessário para complementação do peso mínimo deverá estar fixado ao chassi por parafusos e porcas travantes.

11.3- Será permitido a utilização de rádios para comunicação carro Box.

11.4- Não será permitido equipamento eletrônico com sensores que auxiliem a regulagem, acertos dos carros excetuando cronômetros e equipamentos de verificação da mistura ar combustível.

11.5- As atitudes anti desportivas serão penalizadas a critério dos comissários desportivos.

11.6- Será de responsabilidade do clube promotor (Clube Esporte Motor ) e da APT, a determinação dos horários e programação dos eventos constantes campeonato, divulgados no Regulamento Particular de cada evento, juntamente com a FCA.

11.7- O clube promotor ( CEM ) e APT se reservam o direito de terem espaços promocionais nos carros da categoria ( não conflitantes com os patrocínios da equipe ) para viabilização do evento.

11.8 – Os módulos de injeção e chicotes poderão ser sorteados e vistoriados antes das etapas e classificação, sem prévio aviso.

11.9- O que não estiver explicitamente escrito neste regulamento, ficará proibido.

11.10 – É obrigatório a presença dos pilotos ( devidamente paramentados ) no pódio.

11.11 – haverá entrega de troféus no pódio, ao final de cada Evento, com a presença dos veículos vencedores de cada categoria, sempre sob a organização do clube promotor.

11.12 – É obrigatório a instalação de pelo menos 01(uma) câmera tipo GOPRO, posicionada de forma que se visualize as mãos do piloto e a pista à frente do carro.

11.13 – É obrigatório o uso do equipamento HANS DEVICE, para a categoria EP3.

#### **Art. 12º- Regulamentação técnica:**

**12.1-** Os regulamentos técnicos de cada categoria estarão anexos a este documento na seguinte ordem:

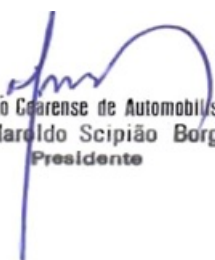
**ANEXO A – Categoria EP1 (modelos CTM 2000);**

**ANEXO B – Categoria EP2 (modelos Super Turismo)**

**ANEXO C – Categoria EP3 (outros modelos de protótipos).**

O regulamento da categoria Esporte Protótipo será aprovado e homologado pela Federação Cearense de Automobilismo - F.C.A.

Fortaleza, 06 de Março de 2017

  
Federação Cearense de Automobilismo  
José Haroldo Scipião Borges  
Presidente