



CAMPEONATO CEARENSE DE KART - 2017

REGULAMENTO DESPORTIVO

O Clube de Kart do Ceará e a Federação Cearense de Automobilismo (FCA), filiada à CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO (CBA), farão realizar o CAMPEONATO CEARENSE DE KART – 2017, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2017 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2017 (RNK), e este regulamento particular.

1 – DO CAMPEONATO

1.1– O campeonato será realizado em seis etapas, a serem realizadas, no Kartódromo Marcelino Thomaz, Morada-Nova (CE). A organização do Campeonato a qualquer momento poderá mudar o local da prova, informando a todos os competidores com 30 dias de antecedência o outro local.

2 – PARTICIPAÇÃO:

Conforme Artigo 4 RNK.

3 – CATEGORIAS:

3.1 – Graduados CCK A – (Peso 175 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com mais de 2 anos de participações em campeonatos de Kart 2T e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Junior de Kart – PJK – Idade: 2002 À 2004 (13 à 15 anos)

Piloto Novato de Kart – PK – Idade: 1987 À 2003 (14 à 30 anos)

Piloto Graduado de Kart – PGK – Idade: 1987 À 2002. (15 à 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Super Sênior – SS – Idade: antes de 1977 (mais de 40 anos)

3.2 – Graduados CCK B – (Peso 175 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos com menos de 2 anos de participações em campeonatos de Kart 2T, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Junior de Kart – PJK – Idade: 2002 À 2004 (13 à 15 anos)



Piloto Novato de Kart – PK – Idade: 1987 À 2003 (14 à 30 anos)

Piloto Graduado de Kart – PGK – Idade: 1987 À 2002. (15 à 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Super Sênior – SS – Idade: antes de 1977 (mais de 40 anos)

3.3 – F4 CCK – (Peso 183 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com mais de 2 anos de participações em campeonatos de Kart e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Junior de Kart – PJK – Idade: 2002 À 2004 (13 à 15 anos)

Piloto Novato de Kart – PK – Idade: 1987 À 2003 (14 à 30 anos)

Piloto Graduado de Kart – PGK – Idade: 1987 À 2002. (15 à 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Super Sênior – SS – Idade: antes de 1977 (mais de 40 anos)

3.4 – F4 CCK LIGTH – (Peso 183 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos com menos de 2 anos de participações em campeonatos de Kart, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Junior de Kart – PJK – Idade: 2002 À 2004 (13 à 15 anos)

Piloto Novato de Kart – PK – Idade: 1987 À 2003 (14 à 30 anos)

Piloto Graduado de Kart – PGK – Idade: 1987 À 2002. (15 à 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Idade: de 1987 (mais de 30 anos)

Piloto Super Sênior – SS – Idade: antes de 1977 (mais de 40 anos)

4 – DA INSCRIÇÃO

4.1 – As inscrições serão realizadas de forma antecipada através do Clube de Kart do Ceará ou na secretaria da prova, nas condições abaixo:

4.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2017 e, para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.



4.1.2 Pagamento da taxa de inscrição e kit prova.

5 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão à disposição dos pilotos no Primeiro treino oficial.

6 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

6.1 – O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

6.1.1 – Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

6.1.2 – Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria.

7 – DO ABASTECIMENTO

7.1 – Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2017) na quantidade suficiente para a bateria ou classificação. Abastecimento único, podendo reabastecer para 2 bateria.

7.2 – Será proibido, sob pena das sanções previstas:

7.2.1 – Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores ou adulterar o mesmo.

7.2.2 – Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

7.2.3 – Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

7.2.4 – A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

8 – DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA



8.1 – Serão realizadas duas baterias para cada uma das categorias participantes, com a duração estabelecida abaixo.

1ª bateria – 15 voltas

2ª bateria – 18 voltas

8.2 – O grid da primeira prova será determinado pela tomada de tempo, o da segunda prova será invertido os 5 primeiros colocados da primeira Bateria.

9 - DO NÚMERO DE ETAPAS E DATAS

O Campeonato Cearense de Kart 2017 será realizado em 6 Etapas com duas baterias cada. A pontuação será calculada ao final de cada etapa.

Datas:

1ª Etapa	01/abril/17
2ª Etapa	06/maio/17
3ª Etapa	10/junho/17
4ª Etapa	05/agosto/17
5ª Etapa	30/setembro/17
6ª Etapa	21/outubro/17

O campeonato irá transcorrer com 1 descarte, e a última etapa terá pontuação dobrada.

10- DA PONTUAÇÃO

Obedecerá ao seguinte critério:



1º lugar	11 pontos
2º lugar	9 pontos
3º lugar	8 pontos
4º lugar	7 pontos
5º lugar	6 pontos
6º lugar	5 pontos
7º lugar	4 pontos
8º lugar	3 pontos
9º lugar	2 pontos
10º lugar	1 pontos

11- DO DESCARTE DE PONTOS

- O descarte será o pior resultado de cada piloto.
- De acordo com o CDA, CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO, Cap. 13 Artigo 10 Alínea C, "Pilotos excluídos, desclassificados ou que estejam cumprindo suspensão, não poderão ter esses resultados como descarte.

12- INDUMENTÁRIA

Conforme Artigo 8 RNK.

13- PARQUE FECHADO.

Durante todo o evento os Karts permanecerão em regime de Parque fechado, saindo apenas nos momentos de atividade na pista e/ou quando liberados pela Direção de Prova.

14- TOMADA DE TEMPO

Para a tomada de tempos será aberta uma janela de 5 minutos, onde todos os pilotos terão pista livre para a realização da sua classificação, ao fim da janela será dada bandeira quadriculada, encerrando assim a classificação.



Atentar para os Itens; 10.1 / 10.4 / 10.5 / 10.6 / 10.7 / 10.8 do RNK 2017.

15- LARGADA

Conforme, Artigo 12 RNK 2017.

16- ACESSO A PISTA

Conforme Artigo 13 RNK2017.

17- FINAL DE ATIVIDADE

Conforme Artigo 14 RNK 2017

18- CLASSIFICAÇÃO

Conforme Artigo 15 RNK 2017.

19- PREMIAÇÃO

Conforme Artigo 16 do RNK 2017

20- PENALIDADES

Conforme capítulo IV do RNK 2017

21- VISTORIAS

Conforme Capítulo V do RNK 2017

22- RECLAMAÇÕES

Conforme Capítulo VI do RNK 2017.

24- DAS RESPONSABILIDADES – A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e



qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

25- DOS CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2017 ou julgados pelos Comissários Desportivos. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DO CEARÁ E FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO. Ficam terminantemente proibidas à utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referencias nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO.

Fortaleza-CE, 20 de Fevereiro de 2017.



Federação Cearense de Automobilismo
José Haroldo Scipião Borges
Presidente

FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
PRESIDENTE – HAROLDO SCIPIÃO BORGES

CLUBE DE KART DO CEARÁ
PRESIDENTE – JOSÉ STENIO SOARES JÚNIOR