



FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Filiada a CBA

Fortaleza, 08 de março de 2018.

REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIA MARCAS)

ADENDO 1

4.15.15.1

Motor Fiat e Motor AE111: *É Permitido* acréscimo de material através de solda nos dutos de água.

Motor VW AP:

Serão permitidos acréscimos de materiais através de solda nos dutos de água e utilização de cabeçote original dos motores 1.6 e 1.8. Acréscimos de mancais do comando de válvulas no cabeçote, limitado a 5 (cinco no máximo). Autorizado o deslocamento do esticador da correia dentada, substituição e instalação de um anel de trava nas guias de válvulas, permanecendo as dimensões originais, sendo permitido o recuo da guia de válvula em (+ou- 1.00mm) apenas para acomodação da trava. **É permitido a usinagem das bordas do alojamentos dos tuchos para colocação do comando MPBR e Carlini WMP.**

Motor GM:

3) Tensor da correia e corrente do comando livre para todas as marcas, inclusive o seu posicionamento.

Parágrafo Único: Será permitido o retrabalho das câmaras de combustão no lado oposto da vela visando somente a equalização das câmaras de combustão mantendo uma original.

4.17.1 = Nova tabela.

MARCA	Diam. V. ADM. (mm)	Diam. V. ESC. (mm)	Diam. Haste (mm)
FIAT 8V	39,5	33	8,0
FIAT 16V	30,4	29,9	7,0
FIAT E-TORQ 16V	30,7	23,3	6,0
FORD 8V	40	34	6,0
GM 8V	38	31	7,0
GM 8V (roletado)	38	31	6,0
GM ECOTEC	31,2	27,5	5,0
GM 16V	31	27,5	6,0
PEUGEOT 8V	39,3	31,4	7,0
PEUGEOT 16V	31,3	24,5	6,0
RENAULT 8V	37,5	33,55	7,0
RENAULT 16V	32,7	27,9	5,4 ou 6,0
VW EA111	38	31	6,0 ou 7,0
VW AP1600	37,90	32,90	7,0
	38	33,20	8,0

ART.13º

Câmbio: Relação original livre, com a 4ª(quarta)= 1:1


 FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
 Airton Vasconcelos
 Presidente

