

# **Regulamento Técnico e Desportivo**

## **Copa Kart Mônaco C.K.M 2019**

A Copa Kart Mônaco será realizada no Kartódromo Mônaco, na cidade de Fortaleza, Estado do Ceará, sob fiscalização e homologação da Federação Cearense de Automobilismo, filiada à CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo.

Todos os assuntos não tratados nesses regulamentos seguirão às normas do CDA 2019 – Código Desportivo do Automobilismo e do RNK 2019 – Regulamento Nacional de kart, divulgados no site [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br).

### **1 - NORMAS**

Os Organizadores terão imparcialidade sobre qualquer caso ocorrido, independente de grau de parentesco ou amizade com pilotos.

Se caso houver parcialidade, serão ouvidas as partes e faremos um estudo sobre o assunto, com filmagens e colaboradores, para chegarmos a um acordo comum.

Os pilotos terão que fazer uma ficha de inscrição com todos os dados pertinentes a cada etapa.

Este ano na primeira etapa será cobrado o valor dos coletes, que serão feitos para os mecânicos e badecos, somente quem estiver de colete poderá permanecer na pista, será terminantemente proibido a permanência de qualquer pessoa na pista sem o colete.

### **2 - CATEGORIAS**

Teremos 2 (DUAS) categorias este ano: GRADUADOS E LIGHT a medida em que o piloto for se inscrevendo, poderá este se inscrever em qual categoria irá disputar o ano todo, salvo os que obrigatoriamente subiram de categoria, salvo se houver muitas inscrições novas, será criada a categoria novatos, para n.

Ao final do campeonato os 2 ( DOIS ) primeiros colocados da sua categoria subirão para a categoria acima.

### **3 – KART**

Será obrigatório a colocação de adesivo na carenagem do kart , que informem o tipo sanguíneo do piloto.

No caso onde dois pilotos dividam o mesmo kart, será necessário especificar o tipo sanguíneo dos dois pilotos, com seus respectivos nomes.

### **- As alterações permitidas nos motores são:**

- 2 molas de válvula

- volante aliviado em 1,5 kg
- carburador com giclê até 105 mm
- rebaixar cabeçote, e trabalho de admissão e escape.

#### **NÃO SERÃO PERMITIDOS.**

- **ALTERAÇÃO DE ALTURA DE VIRABREQUIM**
- **ALTERAÇÃO DE COMANDO DE VALVULA**
- **ALTERAÇÃO DE BALANCIM DE VALVULAS**
- **VOLANDE DE ALUMINIO, OU, COM VARIADOR DE AVANÇO**

Todas as outras medidas e dimensões do kart serão baseadas no regulamento da Confederação Brasileira de Kart – CBK.

É obrigatório o uso de todo equipamento de segurança dos pilotos (Macacão , sapatilha, luvas e capacete), sendo que a falta de algum destes itens acarrete em desclassificação do piloto.

É obrigatório também o uso de antena para cortar linha de arraia, sua falta também acarretará em desclassificação.

O kart deve estar com todos os seus itens de segurança que são:

bico, pára-choque traseiro, carenagens laterais, gravata, a falta de algum destes itens acarretará em desclassificação, se alguma destas peças caírem no decorrer da corrida, o piloto terá 3 (três) voltas para repor a peça danificada, não o fazendo nestas 3 voltas, será automaticamente desclassificado.

As peças de reposição deverão ser recolocadas única e exclusivamente no Box indicado pelo kartodromo no dia do evento, em hipótese alguma o reparo poderá ser feito na pista e também o piloto não poderá levar a peça até o Box, exemplo se o bico cair algum dos fiscais de pista ou mecânicos deverá levar o bico para o Box e recolocá-lo.

Os karts poderão andar com duas garras de bico, podendo prender a parte de cima da garra com cinta plástica, **e expressamente proibido prender o bico com cinta plástica, mesmo depois de acidente, acarretando também em desclassificação.**

#### **4 - TRANSMISSÃO**

A relação adotada será:

Embreagem /pinhão - 14 ( quatorze ) dentes

Coroa - 45 ( Quarenta e cinco dentes) , salvo item descrito no item peso.

Não poderá ser usada embreagem lonada.

#### **5 - IDENTIFICAÇÃO**

Os karts deverão ter o numero de identificação escolhida pelo piloto, desde que respeite os números já existentes .

A numeração deverá ser legível na gravata e para choque traseiro.

## **6 -PNEUS**

Os pneus que poderão ser utilizados são os pneus **vermelhos** de qualquer marca , desde que sejam nacionais, podendo ser novos ou usados dependo da vontade e disponibilidade de cada piloto.

## **7 - PESO**

O- peso para 2019, será de 180 kg ( cento e oitenta kilos), sendo este o peso de kart , piloto e equipamento, lembrem se que os pesos deverão estar muito bem fixados nos karts,não podendo ser presos com cinta plástica, não será autorizado nenhum artifício para mascarar o peso.

Não há tolerância em relação ao peso.

A falta de qualquer quantidade de peso, acarretará em desclassificação.

Os pilotos que excederem em mais que 20kg (Vinte quilos),o lastro mencionado com o tanque vazio, terá o benefício de correr com pinhão de 13 ( treze ) dentes.

Os karts deverão ser pesados no fim da 1º bateria e no final da 2º bateria.

Será autorizado o reabastecimento da 1º para a 2º bateria, para a tomada de tempo o piloto já deverá sair com o combustível para a 1º bateria, ficando proibido o reabastecimento entre a tomada de tempo e a 1º bateria.

## **8 -PARQUE FERCHADO**

Será instituído este ano o parque fechado, os karts deverão ir para o parque fechado já antes da tomada de tempo, o kart não poderá mais voltar para a área de Box, somente durante a prova para reparo, conforme colocado acima.

## **9 – CORRIDA**

O grid será formado por tomada de tempo, todas as categorias terão 5 min. ( cinco minutos ), para tomada de tempo e formação do grid, sendo que a segunda bateria será com grid invertido, apenas dos 5 primeiros, como adotado pelas provas da CIK / FIA, de acordo com a chegada da 1º bateria.

O piloto que não chegar a tempo ou tiver problema na tomada de tempo, largará automaticamente em último, não será dado nenhuma espécie de oportunidade de tomada de tempo, se houver mais de um piloto que não consiga fazer a tomada de tempo, aí sim será feito um sorteio para definir as últimas posições

O piloto que tiver conduta anti desportiva, será julgado pela direção de prova e analisada provas testemunhais e filmagens se houver.

É dever de todos os pilotos respeitar a todos que estiverem trabalhando dentro e fora da pista, em caso de discordância com alguma atitude tomada por algum piloto, você deverá procurar os organizadores para resolver a situação.

Devemos lembrar que a decisão da direção de prova é soberana, cabendo aos pilotos a obrigatoriedade de aceitar, se no caso de alguma discordância do piloto sobre alguma decisão, deverá este pedir uma análise para decisão, cabendo isto a uma comissão que será nomeada.

Pilotos que correm em dupla deverão nomear um dos pilotos e este receberá a soma dos dois pilotos.

Não será tolerado encontrões e batidas vingativas, se isto ocorrer a comissão nomeada decidirá o futuro do piloto, podendo este sofrer desde uma desclassificação da etapa até o banimento da pista, dependendo da análise da comissão.

Um piloto não poderá substituir a outro.

## **10 - DESCARTE**

Teremos este ano dois descartes, serão descartados os 2 ( dois ) piores resultados do ano.

Não poderá ser considerado para descarte a, falta na corrida ou suspensão (bandeira preta), só poderá ser considerado para descarte a prova em que o piloto largou, e estiver devidamente inscrito.

## **11 -RECURSO**

Se algum piloto pedir inspeção de algum motor de piloto, deverá ser feito por escrito e fazer um depósito, com valor estipulado pela FCA para as custas dos mecânicos nomeados para a inspeção, se no caso o motor em questão estiver fora do regulamento, o piloto infrator deverá repor o valor.

## **12 - BANDEIRAS**

As bandeiras adotadas serão as adotadas em todas as categorias automotores .

O não cumprimento das bandeiras acarretará em punição.

Bandeira azul, se o piloto que receber a bandeira azul por 3 voltas consecutivas e não liberar a passagem, receberá bandeira de advertência, sendo reincidente receberá a bandeira preta ( desclassificação).

Bandeira amarela, todo piloto deverá diminuir a velocidade onde a bandeira está sendo agitada, as ultrapassagens em bandeira amarela são proibidas, se isto ocorrer, será desconsiderado e o piloto deverá devolver a posição.

## **13 – PONTUAÇÃO**

O piloto só poderá fazer jus a pontuação, se completar 75% da corrida, esse percentual é por bateria.

COLOCAÇÃO	PONTOS
1º	16
2º	14
3º	13
4º	12
5º	11
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11º	5
12º	4
13º	3
14º	2
15º	1

O critério de desempate será a **melhor** colocação na segunda bateria, somente para a entrega dos troféus, a pontuação poderá empatar.

#### 14 – PUNIÇÃO

Ficou estipulado para o campeonato de 2019, que o piloto que causar incidentes e receber uma punição, perderá 2 posições em relação ao posicionamento de chegada, e a soma dos pontos da etapa já serão somadas com o descarte, inclusive para o pódio.

#### 15- ETAPAS

A copa é composta de 8 (oito) etapas com datas divulgadas no Calendário da FCA - Federação Cearense de Automobilismo, no site [www.fca.com.br](http://www.fca.com.br)

NÃO SERÁ PERMITIDO A ENTRADA DE EXPECTADORES E PESSOAS QUE NÃO FOREM AUTORIZADAS NA PISTA, PRINCIPALMENTE FAZENDO USO DE BEBIDA ALCOOLICA.

Fortaleza, 08 de fevereiro de 2019

  
FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO  
Ailton Vasconcelos  
Presidente

  
FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO  
Ailton Vasconcelos  
Presidente