

CAMPEONATO CEARENSE DE KART - 2019

REGULAMENTO DESPORTIVO

O Clube de Kart do Ceará e a Federação Cearense de Automobilismo (FCA), filiada à CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO (CBA), farão realizar o CAMPEONATO CEARENSE DE KART – 2019, de acordo com o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2019 (CDA), o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 (RNK), e este regulamento particular.

1 – DO CAMPEONATO

1.1– O campeonato será realizado em doze etapas, a serem realizadas, no Kartódromo Marcelino Thomaz, Morada-Nova (CE). A organização do Campeonato a qualquer momento poderá mudar o local da prova, informando a todos os competidores com 30 dias de antecedência o outro local.

2 – PARTICIPAÇÃO:

Conforme Artigo 5 RNK.

3 – CATEGORIAS:

3.1 – Cadete CCK - (Peso 106 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Mirim de Kart – PMK – Nascidos em 2011 à 2012.

Piloto Cadete de Kart – PCK – Nascidos em 2008 à 2010.

3.2 – Junior CCK - (Peso 163 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Junior Menor de kart – PJMK – Nascidos em 2006 à 2008.

Piloto Junior de Kart – PJK – Nascidos em 2004 à 2006.

3.3 – Graduados CCK A – (Peso 170 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com mais de 2 anos de participações em campeonatos de Kart 2T e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações, obrigatoriamente os 3 primeiros classificados no Campeonato Cearense de Kart 2018 da categoria Graduados CCK B:

Piloto Novato de Kart – PK – Nascidos antes de 2004.

Piloto Graduado de Kart – PGK – Nascidos antes de 2005.

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Nascidos antes de 1989.

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Nascidos antes de 1989.

3.4 – Graduados CCK B – (Peso 170 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos com menos de 2 anos de participações em campeonatos de Kart 2T, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Novato de Kart – PK – Nascidos antes de 2004.

Piloto Graduado de Kart – PGK – Nascidos antes de 2005.

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Nascidos antes de 1989.

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Nascidos antes de 1989.

Piloto Super Sênior – SS – Nascidos antes de 1975. *** No caso de NO CORUM na Super Senior CCK.

3.5 – Super Senior CCK – (Peso 170 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos acima de 40 anos e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Nascidos antes de 1989.

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Nascidos antes de 1989.

Piloto Super Sênior – SS – Nascidos antes de 1975.

3.6 – F4 CCK – (Peso 183 kg) – Poderão participar desta categoria, pilotos com mais de 2 anos de participações em campeonatos de Kart e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações, obrigatoriamente os 3 primeiros classificados no Campeonato Cearense de Kart 2018 da categoria Graduados F4 CCK LIGTH:

Piloto Novato de Kart – PK – Nascidos antes de 2004.

Piloto Graduado de Kart – PGK – Nascidos antes de 2005.

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Nascidos antes de 1989.

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Nascidos antes de 1989.

3.7 – F4 CCK LIGTH – (Peso 183 kg) Poderão participar desta categoria, pilotos com menos de 2 anos de participações em campeonatos de Kart, ou 3 anos de inatividade em Campeonatos homologados (participação de inferior a 20% do campeonato) e cujas cédulas desportivas contemplem as seguinte graduações:

Piloto Novato de Kart – PK – Nascidos antes de 2004.

Piloto Graduado de Kart – PGK – Nascidos antes de 2005.

Piloto Sênior de Kart “B” – PSKB – Nascidos antes de 1989.

Piloto Sênior de Kart “A” – PSKA – Nascidos antes de 1989.

Piloto Super Sênior – SS – Nascidos antes de 1975.

4 – DA INSCRIÇÃO

4.1 – As inscrições serão realizadas de forma antecipada através do Clube de Kart do Ceará ou na secretaria da prova, nas condições abaixo:

4.1.1 Apresentar Cédula Desportiva Nacional 2019 e, para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

4.1.2 Pagamento da taxa de inscrição e kit prova.

5 – CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO DE MOTORES SORTEADOS:

Os motores estarão à disposição dos pilotos no Primeiro treino oficial.

6 – DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

6.1 – O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

6.1.1 – Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “repescagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

6.1.2 – Para que seja válida a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria.

7 – DO ABASTECIMENTO

7.1 – Tanto nas tomadas de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao Parque de Abastecimento com seus tanques completamente vazios, onde será fornecido o combustível, (conforme RNK 2019) na quantidade suficiente para a bateria ou classificação. Abastecimento único, podendo reabastecer para 2 bateria.

7.2 – Será proibido, sob pena das sanções previstas:

7.2.1 – Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores ou adulterar o mesmo.

7.2.2 – Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.

7.2.3 – Retornar com o kart ao box depois de abastecido.

7.2.4 – A permanência no Parque Fechado após o abastecimento e montagem de pneus, de qualquer pessoa que não seja da Direção de Prova, da Comissão Técnica e / ou da Comissão Desportiva.

8 – DAS ETAPAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

8.1 – Em cada dia de Campeonato, serão realizadas duas baterias e cada bateria correspondendo a uma Etapa distinta do Campeonato, com a duração estabelecida abaixo, podendo haver variação, divulgada em regulamento particular da Etapa.

1ª bateria – 15 voltas

2ª bateria – 18 voltas

8.2 – O grid da primeira prova (Etapa) será determinado pela tomada de tempo, o da segunda prova (Etapa) será conforme a segunda melhor volta da Tomada de Tempos.

9 - DO NÚMERO DE ETAPAS E DATAS

O Campeonato Cearense de Kart 2019 será realizado em 12 Etapas.

Datas:

1ª e 2ª Etapas	30/MARÇO/19
3ª e 4ª Etapas	27/ABRIL/19
5ª e 6ª Etapas	25/MAIO/19
7ª e 8ª Etapas	17/AGOSTO/19
9ª e 10ª Etapas	05/OUTUBRO/19
11ª e 12ª Etapas	30/NOVEMBRO/19

O campeonato irá transcorrer com 3 descartes, e a última etapa terá pontuação dobrada.

10- DA PONTUAÇÃO

Obedecerá ao seguinte critério:

1º lugar	11 pontos
2º lugar	9 pontos
3º lugar	8 pontos
4º lugar	7 pontos
5º lugar	6 pontos
6º lugar	5 pontos
7º lugar	4 pontos
8º lugar	3 pontos
9º lugar	2 pontos
10º lugar	1 pontos

11- DO DESCARTE DE PONTOS

- Os descartes serão os 3 piores resultados de cada piloto.
- De acordo com o CDA, CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO, Cap. 13 Artigo 10 Alínea C, "Pilotos excluídos, desclassificados ou que estejam cumprindo suspensão, não poderão ter esses resultados como descarte.

12- INDUMENTÁRIA

Conforme Artigo 8 RNK.

13- PARQUE FECHADO.

Durante todo o evento os Karts permanecerão em regime de Parque fechado, saindo apenas nos momentos de atividade na pista e/ou quando liberados pela Direção de Prova.

14- TOMADA DE TEMPO

Para a tomada de tempos será aberta uma janela de 5 minutos, onde todos os pilotos terão pista livre para a realização da sua classificação, ao fim da janela será dada bandeira quadriculada, encerrando assim a classificação.

Atentar para os Itens; 11.1 / 11.4 do RNK 2019.

15- LARGADA



Conforme, Artigo 13 RNK 2019.

16- ACESSO A PISTA

Conforme Artigo 14 RNK2019.

17- FINAL DE ATIVIDADE

Conforme Artigo 15 RNK 2019

18- CLASSIFICAÇÃO

Conforme Artigo 16 RNK 2019.

19- PREMIAÇÃO

Conforme Artigo 17 do RNK 2019

20- PENALIDADES

Conforme capitulo IV do RNK 2019

21- VISTORIAS

Conforme Capitulo V do RNK 2019

22- RECLAMAÇÕES

Conforme Capitulo VI do RNK 2019.

24- DAS RESPONSABILIDADES – A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

25- DOS CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2019 ou julgados pelos Comissários Desportivos. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DO CEARÁ E FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO. Ficam terminantemente proibidas à utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referencias nele

contidas, em competições que não tenham a supervisão da FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO.

Fortaleza-CE, 28 de FEVEREIRO de 2019.



FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Ailton Vasconcelos
Presidente

CLUBE DE KART DO CEARÁ
PRESIDENTE – JOSÉ STENIO SOARES JÚNIOR



FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Ailton Vasconcelos
Presidente