

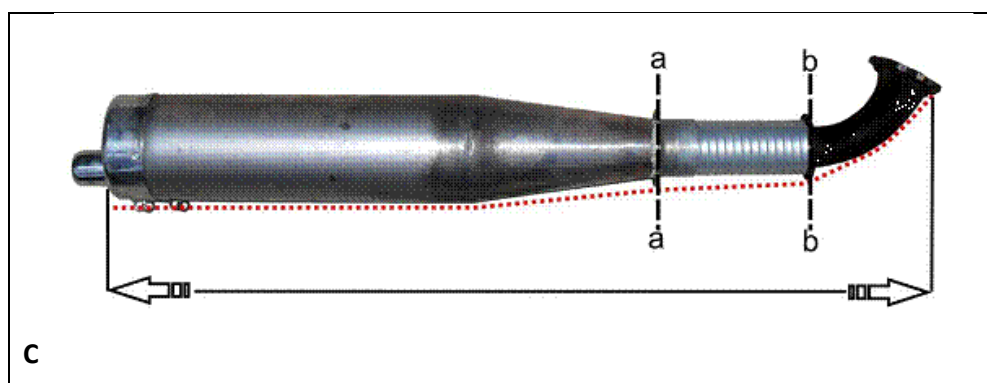
REGULAMENTO TÉCNICO.

2019

CAMPEONATO CEARENSE DE KART

GRADUADOS CCK A / GRADUADOS CCK B / SUPER SENIOR CCK

- 1- CONJUNTO PROPULSOR. (Pool)
 - 1.1 O conjunto propulsor; composto por motor, Carburador e Escapamento, será fornecido por empresa especializada, lacrados, monomarcas, de mesma preparação.
 - 1.2 O Kit motor e Carburador será sorteado e entregue montado, com juntas, flange, pirâmide, coletor.
- 2- VELAS – Somente será permitida o uso da vela NGK B10 EGV.
- 3- RELAÇÃO – Pinhão de 10 dentes, homologado CBA. Coroa de 72 dentes de qualquer marca. Será autorizado, para cada 10 kg de peso adicional o acréscimo de 1 dente na coroa.
- 4- Filtro – Deverá ser o filtro JB/Kart Box modelo Nox, ou o Filtro RBC, Homologados CBA.
- 5- ESCAPAMENTO: Será o CBA/SPINERY HOMOLOGADO 2014 fornecido com o Motor. A medida total do conjunto será $C = 770,00\text{mm}$ com tolerância de $5,00\text{mm}$ para mais e $10,00\text{mm}$ para menos, o flexível será livre.



OBS.: Será utilizada trena para ferramenta de medição. Em caso da medida ficar muito próxima do limite, serão feitas medidas com 3 trenas da organização da prova, onde a maior e menor medida serão desconsideradas. No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas "a" e "b" deverão estar paralelas;

A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

- 6- ABAFADOR: Será um item opcional para o Kartódromo Marcelino Thomaz – Morada Nova, em caso de outro kartódromo deverá ser o Homologado CBA.
- 7- CHASSI – Homologado CBA ou CIK/CBA; conforme Artigo 39 do RNK 2019.
 - 7.1- Serão permitidos chassis importados.
 - 7.2- As rodas deverão ser homologadas, não necessariamente timbradas com a marca do fabricante do chassi, podendo haver intercambio destas conforme Parágrafo XV do Artigo 39 do RNK.
- 8- FREIOS – Conforme Artigo 40 RNK 2019.
- 9- CARROCERIA – Conforme Artigo 41 RNK 2019.
 - 9.1- Será permitida, mas não obrigatória, a utilização do painel frontal tipo CIK.
- 10- PARA-CHOQUES – Será obrigatório o uso de Para-choque em Material plástico.
- 11- COMBUSTÍVEL – Será fornecido pela Organização da Prova, Proporção 25L de gasolina para 1L de Óleo Motul 800 2T.
- 12- PNEUS – Serão fornecidos pela Organização da Prova, e cada participante deverá usar 1 jogo para cada 4 Etapas do Campeonato.
 - 12.1- A organização poderá determinar o uso de pneus de Chuva, neste caso os pneus serão de qualquer marca e estado.
- 13- PESO – Conforme Artigo 38 RNK 2019; sendo que o peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 170kg.
- 14- IDENTIFICAÇÃO – Conforme Artigo 45 do RNK 2019.
- 15- TELEMETRIA – Será permitido o uso de telemetria durante todo o evento.
- 16- AVARIA TÉCNICA – Conforme Artigo 46 RNK 2019.

17- DAS RESPONSABILIDADES – A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

18- DOS CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2019 ou julgados pelos Comissários Desportivos. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DO CEARÁ E FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO. Ficam terminantemente proibidas à utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referencias nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO.

Fortaleza-CE, 28 de Fevereiro de 2019.



FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Ailton Vasconcelos
Presidente

CLUBE DE KART DO CEARÁ

PRESIDENTE – JOSÉ STENIO SOARES JÚNIOR



FEDERAÇÃO CEARENSE DE AUTOMOBILISMO
Ailton Vasconcelos
Presidente